URZĄD MIEJSKI

Koszalin, ... 13.03. ..... 2018 r.

TIR.4001.39.2.2016.PCz

ZATWIERDZENIE

Zarząd Dróg i Transportu
Dział TI

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–*prawo o ruchu drogowym* (Dz. U nr 98 poz 602 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 z 24 .10. 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia **czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Rewitalizacja zabytkowych parków miejskich i zieleńców w Koszalinie oraz zagospodarowanie terenów przeznaczonych pod zieleń parkową wraz z wprowadzeniem elementów małej infrastruktury"- Park im. Tadeusza Kościuszki przy Bibliotece Wojewódzkiej w Koszalinie** opracowanego przez COMPONO Sp. z o.o. ul. Bohaterów Warszawy 21; 70-372 Szczecin i złożonego przez Dział Inwestycji ZDiT

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: „Rewitalizacja zabytkowych parków miejskich i zieleńców w Koszalinie oraz zagospodarowanie terenów przeznaczonych pod zieleń parkową wraz z wprowadzeniem elementów małej infrastruktury"- Park im. Tadeusza Kościuszki przy Bibliotece Wojewódzkiej w Koszalinie z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.39.1.2016.PCz z dnia ..8.... marca 2018 r.

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od ..20.. . ..03.. . 2018 r. do 30. 12. 2018 r.

Dzień 31. 12. 2018 r. jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.
Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Zastępca Prezydenta
Andrzej Kierzek

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

* w załączeniu druk zgłoszenia rozpoczęcia robót.

ZDiT KOSZALIN
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE
75-815 Koszalin, ul. Połczyńska 24
tel. 94-311-80-60, fax 94-342-54-19
www.zdit-koszalin.pl
REGON: 330002466
sekretariat@zdit-koszalin.pl

Koszalin, ...8... marca 2018 r.

TIR.4001.39.1.2016.PCz

OPINIA

TI w/m

dot.: pisma z dnia 2 marca 2018 r.

Zgodnie z § 7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003 r., w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz.1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 marca 2018 r. w sprawie zaopiniowania **czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Rewitalizacja zabytkowych parków miejskich i zieleńców w Koszalinie oraz zagospodarowanie terenów przeznaczonych pod zieleń parkową wraz z wprowadzeniem elementów małej infrastruktury"- Park im. Tadeusza Kościuszki przy Bibliotece Wojewódzkiej w Koszalinie** opracowanego przez COMPONO Sp. z o.o. ul. Bohaterów Warszawy 21; 70-372 Szczecin i złożonego przez Dział Inwestycji ZDiT w/m Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. O rozpoczęciu robót i częściowym zamknięciu ciągów pieszych/dróg pieszo-rowerowych wykonawca zobowiązany jest poprzez lokalne media informacyjne poinformować mieszkańców m. Koszalina na 7 dni przed wejściem na roboty
2. W przypadku powstania ewentualnych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840.
3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
5. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
6. Na zaporach U-20c należy umieścić czerwone światła ostrzegawcze U-35b o częstotliwości 2±0,25Hz tj. 120± 15 przerw/min
7. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK

8. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
9. Zamknięcie ciągów pieszych/dróg pieszo-rowerowych należy wykonywać etapami. Nie dopuszcza się wykonywania całości zadania jednocześnie (zamknięcia całego obszaru inwestycji)

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek